Министерство науки и высшего образования Республики Казахстан

ВКТУ им.Д.Серикбаева

УТВЕРЖДАЮ:
Декан МШИ:
Оналбаева Ж.С.
_____2026 г.

СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ В АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ

Рабочая учебная программа (силлабус)

Образовательная программа: 6B11301 Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта
Код дисциплины: SBDAP4312
Количество кредитов: 5
Цикл: ПД
Компонент: КВ

Усть-Каменогорск, 2026

Рабочая учебная программа (силлабус) разработана на «МШИ» на основании Государственных общеобязательных стандартов высшего и послевузовского образования (Приказ Министра науки и высшего образования РК №2 от 20.07.2022 г.), Правил организации учебного процесса по кредитной технологии обучения (Приказ Министра образования и науки РК от №152 от 20.04.2011 г.), Образовательной программы, Рабочего учебного плана, Каталога элективных дисциплин.

Одобрено Комиссией по обеспечению качества

Председатель — Мухамедова Р.О.
Дата 26.08.2026 г. протокол №1

Руководитель образовательной программы — Конарбаева Г.Н.
6В11301

Сотрудник библиотеки — Дроздова О.Н.

Разработал — Бакимбаев А.И.
Старший преподаватель
Конарбаева Г.Н.
Старший преподаватель
Машекенова А.Х.
Старший преподаватель

1 ХАРАКТЕРИСТИКА ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ

1.1 Краткое описание дисциплины

Изучение студентами дисциплины «Служба безопасности движения в автотранспортных предприятиях» необходимо для получения знаний в области обеспечения высокого уровня безопасности движения в целом в системе перевозок и в частности в автотранспортных предприятиях, снижения уровня ДТП с участием водителей предприятий.

1.2 Цель и задачи изучения дисциплины

Цель изучения дисциплины:

Формирование у студентов знаний о функциях и методах работы службы безопасности движения на автотранспортных предприятиях

Задачи изучения дисциплины:

- изучение нормативно-правовой деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и перевозок; - формирование знаний по классификации , анализу и учету дорожно-транспортных происшествий; - изучение деятельности службы БД АТП; - ознакомление с работой кабинета БДД; - изучение роди водителя в обеспечении БДД и перевозок; - формирование знаний по взаимодействию службы БД с другими службами АТП; - ознакомление по способами обеспечения безопасности различных видов перевозок.

1.3 Цели устойчивого развития

Цель 9. Создание стойкой инфраструктуры, содействие всеохватной и устойчивой индустриализации и инновациям

Цель 11. Обеспечение открытости, безопасности, жизнестойкости и экологической устойчивости городов и населенных пунктов

Цель 17. Укрепление средств осуществления и активизация работы в рамках Глобального партнерства в интересах устойчивого развития

1.4 Результаты обучения

Результаты обучения определяются на основе Дублинских дескрипторов соответствующего уровня образования и выражаются через компетенции.

Формируемые ключевые компетенции	Результаты обучения (единицы ключевых компетенций)	
	образовательной программы	дисциплины
	РО 13 - Владеть знаниями в области подготовки водителей, организации движения, обследования автомобильеных дорог, методов снижения ДТП; анализа, оценки конструкции ТС с позиции безопасности.	- В результате изучения курса студент должен знать: - требования по обеспечению безопасности движения в автотраснпортных предприятиях; - основные объекты, явления и процессы, связанные с обеспечением безопасности движения в автотранспортных предприятиях; - основные направления деятельности по обеспечению безопасности движения в

Формируемые ключевые компетенции	Результаты обучения (единицы ключевых компетенций)	
	образовательной программы	дисциплины
КК 7 - Осуществлять оперативное планирование мероприятий по организации и безопасности перевозочного процесса	РО 15 - Приобретать навыки анализа безопасности и эффективности дорожного движения, выявления недостатков в организации движения и рационального при менения технических средств ОДД	автотранспортных предприятиях; - зарубежный и отечественный опыт по обеспечению безопасности движения на автотранспорте и перспективы ее развития; - основы законодательства и нормативную базу по обеспечению безопасности движения; - основные функции и задачи службы безопасности движения на АТП. - основные положения учета и анализа ДТП в автотранспортных предприятиях. - Умение использовать: - методы анализа и принятия инженерных и управленческих решений по обеспечению безопасности движения в автотранспортных предприятиях. - инженерно–технические средства по обеспечению безопасности движения; - разработки и планы по обеспечению безопасности движения в автотранспортных предприятиях. - - способность использовать основные методы, способы и средства планирования и реализации мероприятий обеспечения безопасности движения - способность выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами при заданном уровне безопасности; - способность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт в области обеспечения безопасности движения; - способность использовать законодательные акты и технические нормативы, действующие на транспорте, включая безопасность движения, условия труда. - - способность организовывать работу службы безопасности движения в автранспортных предприятиях; - способность использовать социально-психологические основы управления коллективом; - способность быть компетентным в области законодательства по обеспечению безопасности движения. - - уметь применять базовые научно-теоретические знания для решения теоретических и практических задач; - владеть системным и сравнительным анализом; - уметь работать самостоятельно; - быть способным порождать новые идеи.
КК 8 - Осуществлять перспективное планирование в сфере организации перевозочных услуг и безопасности транспортного процесса	РО 16 - Достигать уровня требований квалификационной характеристики, знаний и умений в разрезе профессии, в области осуществления технологических и организационных мероприятий	
	РО 17 - Приобретать навыки и специальные знания, необходимые для повседневной профессиональной деятельности и продолжения образования в магистратуре	

1.5 Образовательные технологии, применяемые при освоении дисциплины

1.5.1 Современные образовательные технологии

При проведении учебных занятий предусматривается использование следующих образовательных технологий:

- - элементы проблемного обучение (проблемное изложение, вариативное изложение, частично-поисковый метод), реализуемые на лекционных занятиях; - коммуникативные технологии (дискуссия, учебные дебаты, натурные обследования и другие формы и методы), реализуемые на практических занятиях и конференциях.

1.5.2 Адаптивные образовательные технологии (инклюзивное обучение)

Для успешного освоения дисциплины при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья могут применяться следующие адаптивные образовательные технологии:

- При обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья предполагается использование при организации образовательной деятельности адаптивных образовательных технологий (инклюзивное обучение) с учетом особенностей их психофизического развития, индивидуальных возможностей и при необходимости обеспечивающая коррекцию нарушений развития и социальную адаптацию указанных лиц, в том числе: предоставление специальных учебных пособий и дидактических материалов, специальных технических средств обучения коллективного и индивидуального пользования, предоставление услуг ассистента (помощника), оказывающего обучающимся необходимую техническую помощь, и т. п. Дистанционные образовательные технологии предусматривают возможность приема-передачи информации в доступных для них формах (электронные лекции, учебники, учебные пособия, адаптированных к ограничениям здоровья обучающийся).

1.6 Пререквизиты

- Организация грузовой и коммерческой работы

1.7 Постреквизиты

- Дипломная работа.

1.8 Трудоемкость дисциплины

Виды работ	часы
Лекции	30
Практические работы	15
СРОП	30
СРО	75
Форма проведения итогового контроля	экзамен

2 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1 Тематический план

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достигаемые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
Лекционные занятия					
1	**Тема 1. 1.** Введение Цель и задачи изучения дисциплины и ее связь со смежными дисциплинами. Анализ основных тенденций в сфере безопасных перевозок автомобильным транспортом.	3	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6
2	**Тема 2. 2.** Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности дорожного движения. Закон о дорожном движении. Закон об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. Закон о перевозках опасных грузов. Улицы населенных пунктов. СТ РК при проектировании УДС. Положение об административной полиции. Правила дорожного движения. Правила регистрации и учета транспортных средств. Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним. Правила организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Инструкция о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом. Инструкция о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований.	4	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6
3	**Тема 3. 3.** Дорожно-транспортное происшествие, их учет и анализ на АТП. Учет дорожно-транспортных происшествий на АТП. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Служебное расследование ДТП. Основные вопросы, подлежащие выяснению при служебном расследовании ДТП. Порядок составления акта служебного расследования ДТП.	4	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6
4	**Тема 4. 4.**	3	Углубленные знания основ	интерактивный	1-6

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достигаемые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
	Служба безопасности движения (БД) на АТП. Роль и задачи службы безопасности движения. Структура и численность службы БД. Виды работ, выполняемых сотрудниками службы БД. Права сотрудников службы БД. Планирование работы по предупреждению аварийности. Взаимодействие службы безопасности движения с органами административной полиции. Организация обследования условий движения на автомобильных дорогах. Паспортизация маршрутов перевозок. Взаимодействие службы БД с другими службами АТП.		инженерного дела, методов и инструментария		
5	**Тема 5. 5.** Организации работы кабинета безопасности движения. Назначение кабинета безопасности движения. Обоснование площади и подбор оборудование кабинета БД. Требование к оформлению кабинета БД.	4	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6
6	**Тема 6. 6.** Взаимодействие службы БД с другими службами АТП. Работа службы перевозок по обеспечению безопасности движения. Работа технической службы перевозчика по обеспечению безопасности движения. Организация проверки качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Контроль за выпуском автомобилей на линию. Организация технической помощи несправным автомобилям. Работа кадровой службы перевозчика по обеспечению безопасности движения. Организация контроль за работой водителей на линии. Порядок обследования дорожных условий на АТП.	4	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6
7	**Тема 7. 7.** Водитель и безопасность движения. Инструктаж водителей. Квалификационные требования к водителю транспортных средств	4	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достигаемые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
	категории «В». Квалификационные требования к водителю транспортных средств категории «ВС». Профессиональный отбор водителей. Гlсихофизиологические особенности труда водителей. Надежность труда водителя. Характеристика системы подготовки водителя. Средства подготовки водителей. Технические средства. Классификация технических средств обучения. Стажировка водителей. Требования к проведению стажировки водителей. Порядок оформления результатов стажировки и допуск к самостоятельной работе водителя. Требования к использованию водителя после стажировки. Ответственность за стажировку водителя. Требования к продолжи-тельности стажировки водителя. Повышение мастерства и профессиональной культуры водителей. Организация режима труда и отдыха водителей. Рабочее время и время отдыха водителей транспортных средств.				
8	**Тема 8. 8.** Обеспечение безопасности различных видов перевозок. Особенности обеспечения безопасности движения при пассажирских перевозках. Организация перевозки опасных грузов. Организации перевозки детей.	4	Углубленные знания основ инженерного дела, методов и инструментария	интерактивный	1-6
ИТОГО		**30**			
Практические занятия					
1	**Тема 1. Количественный анализ ДТП с участием транспортных средств автотранспортного предприятия**	2	Экспериментальные исследования	интерактивный	1, 3-6
2	**Тема 2. Качественный анализ ДТП с участием транспортных средств АТП**	3	Оценка и качественный анализ	интерактивный	1, 3-6

№	Наименование темы и ее содержание	Трудоемкость в часах	Достигаемые результаты CDIO	Метод обучения	Ссылка на литературу
3	**Тема 3. Топографический анализ ДИП с участием транспортных средств АТП**	3	Оценка и качественный анализ	интерактивный	1, 3-6
4	**Тема 4. Изучение условий дорожного движения на исследуемом маршруте и оценка их соответствия действующим нормативным требованиям**	2	Экспериментальные исследования	интерактивный	1, 3-6
5	**Тема 5. Разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения на городском регулярном маршруте**	2	Экспериментальные исследования	интерактивный	1, 3-6
6	**Тема 6. Экономическая оценка мероприятий по повышению БДД на городском регулярном маршруте**	3	Решения и рекомендации	интерактивный	1, 3-6
ИТОГО		**15**			

2.2 Задания для самостоятельной работы обучающегося (СРО)

Тема	Содержание задания	Форма контроля	Срок сдачи, неделя	Трудоемкость в часах	Результаты CDIO
Введение в дисциплину	Цель и задачи изучения дисциплины и ее связь со смежными дисциплинами. Анализ основных тенденций в сфере безопасных перевозок автомобильным транспортом.	устный опрос	2	8	Постановка и формулирование проблем
Нормативно-правовая основа обеспечения безопасности дорожного движения.	Закон о дорожном движении. Закон об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. Закон о перевозках опасных грузов. Улицы населенных пунктов. СТ РК при проектировании УДС. Положение об административной полиции. Правила	устный опрос	3	9	Решения и рекомендации

Тема	Содержание задания	Форма контроля	Срок сдачи, неделя	Трудоемкость в часах	Результаты CDIO
	дорожного движения. Правила регистрации и учета транспортных средств. Правила проведения государственного технического осмотра механических транспортных средств и прицепов к ним. Правила организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Инструкция о порядке организации перевозки детей автомобильным транспортом. Инструкция о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований.				
Дорожно-транспортное происшествие, их учет и анализ на АТП. Учет дорожно-транспортных происшествий на АТП.	Учет дорожно-транспортных происшествий на АТП. Анализ причин дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Служебное расследование ДТП. Основные вопросы, подлежащие выяснению при служебном расследовании ДТП. Порядок составления акта служебного расследования ДТП.	отчет	4	9	Информационный поиск (печатные и электронные издания)
Служба безопасности движения (БД) на АТП. Роль и задачи службы безопасности движения	Структура и численность службы БД. Виды работ, выполняемых сотрудниками службы БД. Права сотрудников службы БД. Планирование работы	устный опрос	5	10	Расстановка приоритетов и выделение ключевых факторов

Тема	Содержание задания	Форма контроля	Срок сдачи, неделя	Трудоемкость в часах	Результаты CDIO
	по предупреждению аварийности. Взаимодействие службы безопасности движения с органами административной полиции. Организация обследования условий движения на автомобильных дорогах. Паспортизация маршрутов перевозок. Взаимодействие службы БД с другими службами АТП.				
Организации работы кабинета безопасности движения.	Назначение кабинета безопасности движения. Обоснование площади и подбор оборудование кабинета БД. Требование к оформлению кабинета БД.	устный опрос	6	10	Информационный поиск (печатные и электронные издания)
Взаимодействие службы БД с другими службами АТП.	Работа службы перевозок по обеспечению безопасности движения. Работа технической службы перевозчика по обеспечению безопасности движения. Организация проверки качества технического обслуживания и ремонта подвижного состава. Контроль за выпуском автомобилей на линию. Организация технической помощи несправным автомобилям. Работа кадровой службы перевозчика по обеспечению	устный опрос	7	10	Профессиональное поведение

Тема	Содержание задания	Форма контроля	Срок сдачи, неделя	Трудоемкость в часах	Результаты CDIO
	безопасности движения. Организация контроль за работой водителей на линии. Порядок обследования дорожных условий на АТП.				
Водитель и безопасность движения	Инструктаж водителей. Квалификационные требования к водителю транспортных средств категории «В». Квалификационные требования к водителю транспортных средств категории «ВС». Профессиональный отбор водителей. Гlсихофизиологические особенности труда водителей. Надежность труда водителя. Характеристика системы подготовки водителя. Средства подготовки водителей. Технические средства. Классификация технических средств обучения. Стажировка водителей. Требования к проведению стажировки водителей. Порядок оформления результатов стажировки и допуск к самостоятельной работе водителя. Требования к использованию водителя после стажировки. Ответственность за стажировку водителя. Требования к продолжи- тельности стажировки водителя. Повышение мастерства	устный опрос	8	10	Возникновение системы и взаимодействия в системе

Тема	Содержание задания	Форма контроля	Срок сдачи, неделя	Трудоемкость в часах	Результаты CDIO
	и профессиональной культуры водителей. Организация режима труда и отдыха водителей. Рабочее время и время отдыха водителей транспортных средств.				
Обеспечение безопасности различных видов перевозок.	Особенности обеспечения безопасности движения при пассажирских перевозках. Организация перевозки опасных грузов. Организации перевозки детей.	устный опрос	9	9	Опрос, слушание, ведение диалога
ИТОГО				**75**	

2.3 График сдачи заданий по дисциплине

Вид задания	Академический период обучения, неделя														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Знание															
Проведение количественного анализа ДТП с участием транспортных средств автотранспортного предприятия		+													
Проведение качественного и топографического анализов ДТП с участием водителей автотранспортного предприятия				+											
Понимание															
Проведение количественного анализа ДТП с участием транспортных средств автотранспортного предприятия		+													
Проведение качественного и топографического анализов ДТП с участием водителей автотранспортного предприятия				+											
Разработка предложений по повышению безопасности							+								

Вид задания	Академический период обучения, неделя														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
дорожного движения на городском регулярном маршруте															
Изучение условий дорожного движения на исследуемом маршруте и оценка их соответствия действующим нормативным требованиям									+						
Применение															
Проведение количественного анализа ДТП с участием транспортных средств автотранспортного предприятия		+													
Проведение качественного и топографического анализов ДТП с участием водителей автотранспортного предприятия				+											
Разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения на городском регулярном маршруте							+								
Изучение условий дорожного движения на исследуемом маршруте и оценка их соответствия действующим нормативным требованиям									+						
Анализ															
Проведение количественного анализа ДТП с участием транспортных средств автотранспортного предприятия		+													
Проведение качественного и топографического анализов ДТП с участием водителей автотранспортного предприятия				+											
Изучение условий дорожного движения на исследуемом маршруте и оценка их соответствия действующим нормативным требованиям									+						

3 ОЦЕНКА ЗНАНИЙ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ

Преподаватель проводит все виды работ текущего контроля и выводит соответствующую оценку текущей успеваемости обучающихся два раза в академический

период. По результатам текущего контроля формируется рейтинг 1 и 2. Учебные достижения обучающегося оцениваются по 100-балльной шкале, итоговая оценка Р1 и Р2 выводится как средняя арифметическая из оценок текущей успеваемости. Оценка работы обучающегося в академическом периоде осуществляется преподавателем в соответствии с графиком сдачи заданий по дисциплине. Система контроля может сочетать письменные и устные, групповые и индивидуальные формы.

Период	Вид работы	Итоговая оценка
1-й рейтинг	Проведение количественного анализа ДТП с участием транспортных средств автотранспортного предприятия	0-100
	Проведение качественного и топографического анализов ДТП с участием водителей автотранспортного предприятия	
2-й рейтинг	Разработка предложений по повышению безопасности дорожного движения на городском регулярном маршруте	0-100
	Изучение условий дорожного движения на исследуемом маршруте и оценка их соответствия действующим нормативным требованиям	
Итоговый контроль	экзамен	0-100

3.1 Политика оценивания результатов обучения по видам работ

Вид работы	**90-100**	**70-89**	**50-69**	**0-49**
	Отлично	**Хорошо**	**Удовлетворительно**	**Неудовлетворительно**
	Выполнил практическую работу в полном объеме, соблюдая необходимую последовательность действий; правильно и аккуратно выполняет в ответе все записи, таблицы, рисунки, чертежи, графики, расчеты; правильно выполняет анализ.	Выполнил требования к оценке «отлично», но допущены 2-3 недочета. Ответ обучающегося на вопросы удовлетворяет основным требованиям к ответу на «отлично», но дан без применения знаний в новой ситуации, без использования связей с ранее изученным материалом.	Выполнил работу не полностью, но не менее 50% объема практической работы, что позволяет получить правильные результаты и выводы; в ходе проведения работы были допущены ошибки. При ответе на вопросы обучающийся правильно понимает сущность вопроса, но в ответе имеются отдельные проблемы в усвоении вопросов курса.	Выполнил работу не более 50% от объема, что не позволяет сделать правильных выводов. При ответе на вопросы демонстрирует отсутствие владения основными знаниями и умениями в соответствии с требованиями программы; допущены больше ошибок и недочетов, чем необходимо для оценки «удовлетворительно», не может ответить на большую часть из поставленных вопросов.
Рубежный контроль	100-90% правильные ответы	89-70% правильные ответы	69-50% правильные ответы	49-0% правильные ответы
Экзамен	Демонстрирует системные теоретические	Демонстрирует прочные теоретические	Демонстрирует неглубокие теоретические	Демонстрирует незнание теоретических основ

	знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры	знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, оказывает свободное владение материалом, но при этом делает несущественные ошибки.	знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточно свободное владение материалом, логичностью и последовательностью изложения.	предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает слабое владение материалом, не владеет терминологией, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки.

Итоговая оценка знаний обучающего по дисциплине осуществляется по 100 балльной системе и включает:

- 60% результатов текущей успеваемости;
- 40% результата, полученного на экзамене.

Формула подсчета итоговой оценки:

$$И = 0{,}6\frac{P_1+P_2}{2} + 0{,}4Э \quad (1)$$

где Р1, Р2 – цифровые эквиваленты оценок первого, второго рейтингов соответственно; Э – цифровой эквивалент оценки на экзамене.

Буквенная система оценки учебных достижений обучающихся, соответствующая цифровому эквиваленту по четырехбалльной системе:

Оценка по буквенной системе	Цифровой эквивалент	Баллы (%-ное содержание)	Оценка по традиционной системе
A	4.0	95-100	Отлично
A-	3.67	90-94	
B+	3.33	85-89	Хорошо
B	3.0	80-84	
B-	2.67	75-79	
C+	2.33	70-74	
C	2.0	65-69	Удовлетворительно
C-	1.67	60-64	
D+	1.33	55-59	
D	1.0	50-54	
FX	0.5	25-49	Неудовлетворительно
F	0	0-24	

4 ПОЛИТИКА ДИСЦИПЛИНЫ

Обучающийся обязан:

Преподаватель предъявляет к обучающимся при изучении дисциплины следующие административные требования: 1) строгое соблюдение правил академической честности: отсутствие плагиата, списывания; 2) не опаздывать на занятия; 3) не пропускать занятия (в случае болезни - предоставить справку); 4) на занятия ходить в деловой одежде; 5) активно участвовать в учебном процессе; 6) самостоятельно и своевременно выполнять домашние задания; 7) быть терпимым, открытым и доброжелательным к сокурсникам и преподавателям; 8) содействовать коллективной работе и участвовать в дискуссиях; 9) быть пунктуальным и обязательным (опоздания, пропуски, поведение в аудитории, позднее предоставление работ, отсутствие на экзамене). 10) соблюдать Кодекс академической честности студентов ВКТУ.

5 СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

5.1 Основная литература

1. Аземша, С.А. Служба безопасности движения автомобильного перевозчика: учеб.пособие/С.А.Аземша, С.Н. Карасевич; М-во трасп. и коммуникаций Респ. Беларусь, Белорус.гос.ун-т трансп. - Гомель: БелГУТ, 2016. - 150 с. 2. Закон Республики Казахстан «О дорожном движении» (17 апреля 2014 года).

5.2 Дополнительная литература

1. Пугачев И.Н., А.Э. Горев, Олещенко Е.М. Организация и безопасность дорожного движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений, 2009. – 272 с 4. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте Москва 2000. Под общей редакцией директора Государственного научно-исследовательского института автомобильного транспорта Венгерова И.А. 5. Кульсеитов Ж.О. Организация деятельности службы БД на автомобильном транспорте: Учебн.пособие. - Караганда: КарПТИ, 1986. - 107 с. 6. Клинковштейн Г.И., Луковецкий М.А., Кульсеитов Ж.О. Организация работы службы БД на автомобильном транспорте. - М.: МАДИ, 1987. - 88 с.

2. IPR SMART http://www.iprbookshop.ru

3. ScienceDirect - http://www.sciencedirect.com.

4. EBSCO Discovery Service (EDS) - http://search.ebscohost.com